

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЗАПРУДСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАШИРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

Р Е Ш Е Н И Е:

25 августа 2017 г.
с. Запрудское

№ 60

**Об утверждении Программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры
Запрудского сельского поселения
Каширского муниципального района
Воронежской области на 2017-2027 годы**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Запрудского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Запрудского сельского поселения, Генеральным планом Запрудского сельского поселения Совет народных депутатов Запрудского сельского поселения

РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Запрудского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области согласно приложению № 1.
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его обнародования .
3. Контроль за настоящим решением оставляю за собой.

Глава Запрудского сельского поселения



Л.Ф. Киселева

Приложение № 1
к решению Совета народных
депутатов
Запрудского сельского поселения
От 25.08.2017 г. №60

**Программа
комплексного развития транспортной
инфраструктуры Запрудского сельского поселения
Каширского муниципального района Воронежской области
на период 2017 - 2027 годы**

2017 год

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Запрудского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", -Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257 –ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации; - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручение Президента Российской Федерации от 17.03.2011 года Пр.-701; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Запрудского сельского поселения, Генеральный план Запрудского сельского поселения.
Заказчик программы	Администрация Запрудского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области 396355, Воронежская область, Каширский район, с.Запрудское, ул.Ленина, д.19А.
Основной разработчик Программы	Администрация Запрудского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области 396355, Воронежская область, Каширский район, с.Запрудское, ул.Ленина, д.19А.
Основные цели Программы	<p>Целью программы является:</p> <p>Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Запрудского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.</p> <p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения Запрудского сельского поселения; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного

	движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения, осуществляющих экономическую деятельность; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду населения.
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	<p>Срок реализации Программы 2017 – 2027 годы.</p> <p>Этапы реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - первый этап – 2017 – 2021 гг. - второй этап – 2021- 2027 гг.
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит 15200 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2017 год - 2000тыс. руб. 2018 год - 4000 тыс. руб. 2019 год - 4000 тыс. руб. 2020 год - 2000 тыс. руб. 2021 год - 2000 тыс. руб. 2022 год - 200тыс. руб. 2023 год – 200 тыс. руб. 2024 год - 200 тыс. руб. 2025 год - 200 тыс. руб. 2026 год - 200 тыс. руб. 2027 год - 200 тыс. руб.</p> <p>Источники финансирования – бюджет Запрудского сельского поселения, областной бюджет.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения; - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Запрудского сельского поселения (в дальнейшем - поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.
2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.
3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.
4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Воронежской области, администрации Запрудского сельского поселения, Совета народных депутатов Запрудского сельского поселения.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Запрудского сельского поселения на 2017 - 2027 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Запрудского сельского поселения.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 10 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Запрудского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1.1. Основные понятия.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- владелец автомобильных дорог — администрация Запрудского сельского поселения;
- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Запрудского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Запрудского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области

Территория Запрудского сельского поселения входит в территории Каширского муниципального района Воронежской области, расположена в юго – восточной его части.

Административным центром Запрудского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области является с. Запрудское, расположенное в 14 км. от районного центра с. Каширское, и в 65 км. от г. Воронежа. Численность населения на 01.01.2017года – 776 человек.

Территориальное расположение Запрудского сельского поселения в границах Каширского муниципального района Воронежской области.

На территории поселения проходит межрайонная автомобильная дорога с.Каширское –с. Запрудское.

Территория Запрудского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области включает один населенный пункт : с. Запрудское.

Территорию Запрудского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области составляют земли населенного пункта, земли сельскохозяйственного назначения, земли промышленности, транспорта, связи, энергетики, обороны.

Площадь территории Запрудского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области составляет 5731, 24 га.

Главные отрасли сельского поселения – ведение ЛПХ, для ИП это деятельность по выращиванию сельскохозяйственной продукции.

Пути сообщения (внутри поселковые дороги) служат дороги с твердым покрытием 4,090 км и грунтовые дороги 7,917 км, хорошо проходимые только в сухое время года, протяженностью 12,007 км.

Основой экономической базы Запрудского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области является сельское хозяйство.

На территории Запрудского сельского поселения имеются: одна школа, один ФАП, один СДК, одна библиотека, одно отделение почты России, два магазина, киоск, сельским хозяйством занимаются – ЗАО «АгроСвет», и 11 ИП КФХ.

Уровень безработицы высокий, в связи с тем, что производство на территории поселения практически отсутствует.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Запрудского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения регулярный внутри сельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортная связь с районным и областными центрами осуществляется общественным транспортом (автобусное сообщение). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

На территории сельского поселения водный транспорт не используется, ни каких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется

Воздушные перевозки не осуществляются.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Запрудское сельское поселение расположено в юго-восточной части Каширского муниципального района Воронежской области.

Общественный пассажирский транспорт. Индивидуальный транспорт.

Важное значение для обеспечения жизнедеятельности поселения имеет общественный пассажирский транспорт. Пассажирские перевозки обеспечивает ОАО «Каширское АТП».

В настоящее время Запрудское сельское поселение обслуживается автобусным маршрутом: Воронеж - Каширское – Запрудское (периодичность движения – 6 раз в день) Существующий транспорт удовлетворяет потребности населения в пассажирских перевозках. Дополнительные транспортные маршруты не требуются.

В сельском поселении имеется две автобусные остановки пассажирского транспорта в границах населенного пункта с. Запрудское.

Кроме пассажирского транспорта общественного пользования используется и индивидуальный автомобильный транспорт. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на придомовых участках. Открытых площадок для хранения индивидуального транспорта на территории населенного пункта нет. Специально оборудованные площадки для временной парковки автотранспорта перед общественными зданиями отсутствуют.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется администрацией Запрудского сельского поселения

Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных автодорог не производилось более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного значения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена внутри поселковыми дорогами общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в Запрудского сельском поселении составляет 12,007 км. Параметры дорог местного значения не соответствуют нормативам V категории. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в Запрудском сельском поселении, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 70 %. Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Запрудского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области

<i>№ п/п</i>	<i>Идентификационный номер дороги</i>	<i>Наименование дорог</i>	<i>Протяж енность (км)</i>	<i>Тип покрытия (ц/б, а/б,перех, грунт)</i>
1	20-220-809 ОП МП 01	ул. Совхозная с.Запрудское	2,0	грунтовые
2	20-220-809 ОП МП 02	ул. Трудовая с.Запрудское	1,0 0,1	Грунтовые щебеночное
3	20-220-809 ОП МП 03	ул. Молодежная с. Запрудское	0,350 0,500 0,250	асфальто бетонное щебеночное грунтовые
4	20-220-809 ОП МП 04	ул. Юбилейная с. Запрудское	1,827 0,173	Грунтовые щебеночное
5	20-220-809 ОП МП 05	ул. Мира с. Запрудское	1,840 0,160	Грунтовые щебеночное
6	20-220-809 ОП МП 06	ул. Советская с.Запрудское - 1ч ул. Советская с.Запрудское - 2ч	0,125 0,627	асфальто бетонное щебеночное
7	20-220-809 ОП МП 07	ул.Свободы с.Запрудское	1,025	щебеночное
8	20-220- 809 ОП МП 08	ул. Октября -1ч с. Запрудское ул. . Октября -2ч с.Запрудское	0,930	щебеночное
9	20-220-809ОП МП 09	ул. Победы с.Запрудское	1,0 0,1	Грунтовые щебеночное

Перечень дорог местного значения утвержден приложением № 1 к постановлению № 11 от 29.03.2017г

**Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в
границах Запрудского сельского поселения
Каширского муниципального района Воронежской области**

<i>№ п/п</i>	<i>Идентификационный номер дороги</i>	<i>Наименование дорог</i>	<i>Протяженность (км) по поселению</i>	<i>Тип покрытия (ц/б, а/б,перех, грунт)</i>
1	7-13	«М « Дон-Красный Лог -Запрудское»	2,800	асфальто- бетонное
	ИТОГО:			

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации
сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на

придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов систем транспортной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Запрудского сельского поселения:

№	Показатели	2015год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)
1	Общая численность населения, чел.	790	776	776
2	Количество автомобилей у населения, ед.	90	98	98
3	Уровень автомобилизации населения, ед./100 чел.	11	13	13

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены, преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории сельского поселения, отсутствуют.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 12 единиц. Основная часть перевозимых грузов – это грузы сельскохозяйственного назначения.

Содержание дорог общего пользования местного значения осуществляется в с. Запрудское с помощью техники, выделяемой главами КФХ, а также привлекаемой со сторонних организаций.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно – технической базы, оборудования и персонала в сельском поселении нет.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для

населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры

потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Территория Запрудского сельского поселения не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.).

Перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только в возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2027 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Запрудского сельского поселения не ожидается.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
 2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
 3. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 4. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
 5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
 6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
 7. Генеральный план Запрудского сельского поселения, утвержден решением Совета народных депутатов Запрудского сельского поселения от 01.08.2011г. № 50;
- Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого снижения численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Запрудского сельского поселения расположен 1 населенный пункт, в котором проживает 776 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 414 человек, дети до 18-летнего возраста – 99 человек. Зарегистрировано 27 организаций различной формы деятельности

Динамика изменения численности населения

Показатели	2013	2014	2015	2016	2017
Численность населения, чел.	800	796	782	776	776
Население в трудоспособном возрасте	459	452	464	414	
Население старше трудоспособного возраста	245	252	222	275	
Дети от 0-6 вкл.	41	36	39	27	
Дети 0-17 вкл.	79	82	71	72	
Число родившихся, чел.	1	2	2	2	
Число умерших, чел. всего	14	10	17	14	

Естественный прирост(+), убыль(-)	-13	-8	-15	-12	
--------------------------------------	-----	----	-----	-----	--

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Запрудского сельского поселения

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)
1	Общая численность населения, чел.	776	780	778	785	790
2	Количество автомобилей у населения, ед.	98	98	99	101	102
3	Уровень автомобилизации населения, ед./100 чел.	13	12	13	13	13

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельского населенного пункта. А также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года».

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для

грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Запрудского сельского поселения на 2017 – 2027 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Оценочная стоимость тыс.руб.	Источники Финансирования
1.	Отсыпка щебнем ул. Победы 1,0 км.	2017 г.	1995	Областной бюджет
			5	Местный бюджет
2.	Отсыпка щебнем ул. Совхозная 4.0 км.	2018 – 2019 г.г.	7890	Областной бюджет
			10	Местный бюджет
3.	Отсыпка щебнем ул. Юбилейная 1,0 км.	2020 – 2021 г.г.	3995	Областной бюджет
			5	Местный бюджет
4.	Отсыпка щебнем ул. Молодежная 0,250 км.	2022 – 2024 г.г.	599	Областной бюджет
			1	Местный бюджет
5.	Ремонт асфальтного-бетонного покрытия ул. Советская 0,125 км.	2025 – 2027 г.г.	599	Областной бюджет
			1	Местный бюджет

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования указанными в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы составляет 15200 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Запрудского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

7. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Запрудского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.